

Promotor del Projecte: ENSISA

Codi: 0618A005SE

## TSD6 Soldeu (Estació de Soldeu el Tarter)

Telecadira desembragable de 6 places

*Telesilla desembragable de 6 plazas*

*Télesiège débrayable 6 places*

<b>Longitud</b> <i>Longitud</i> Longueur	<b>1.271 m</b>
<b>Desnivell</b> <i>Desnivel</i> Dénivelé	<b>447 m</b>
<b>Capacitat (provisional/definitiva)</b> <i>Capacidad (provisional/definitiva)</i> Capacité (provisoire/définitive)	<b>2.000 p/h</b> <b>3.000 p/h</b>
<b>Nombre de pilones</b> Número de torres Nombre de pylônes	<b>15</b>
<b>Data de redacció del projecte</b> Fecha de redacción del Proyecto Date de rédaction du projet	<b>12 / 2005</b>
<b>Període d'execució de les obres</b> Período de ejecución de las obras Période d'exécution des travaux	<b>04 / 2006 - 10 / 2006</b>
<b>Constructor</b> Constructor Constructeur	<b>POMAGALSKI</b>



### **Breu descriptiu del Projecte / Breve descriptivo del Proyecto / Bref descriptif du Projet :**

El telecadira de Soldeu parteix del peu de pistes de Soldeu per atènyer el Pla d'Espiolets, centre neuràlgic del sector. Aquesta instal·lació va reemplaçar l'antic telecadira de dues places "Espiolets", primer telecadira de l'estació, que es va posar en explotació l'any 1963.

*El telesilla de Soldeu tiene su punto de salida al pie de pistas de Soldeu, y se dirige hasta el Pla d'Espiolets, centro neurálgico del sector. Este remonte remplazó el telesilla de dos plazas "Espiolets", primer telesilla de la estación, que fue puesto en servicio el año 1963.*

Le télesiège de Soldeu part du pied des pistes de Soldeu pour se diriger vers le Pla d'Espiolets, cœur du secteur. Cette installation remplace l'ancien télesiège de deux places « Espiolets », premier télesiège de la station qui fut mis en service en 1963.

### **Particularitats rellevants / Particularidades a destacar / Particularités remarquables :**

La dificultat principal va residir en la implantació de l'estació amunt, ubicada entre l'arribada del telecabina de Soldeu i el Restaurant Espiolets. Una altra particularitat és la construcció de les casetes de control, dissenyades per optimitzar la visibilitat de l'embarcament / desembarcament.

*La dificultad principal residió en la implantación de la estación de arriba, ubicada entre la llegada del telecabina de Soldeu y el restaurante de Espiolets. Otra particularidad es la construcción de las casetas de mando, diseñadas para optimizar la visibilidad del embarque / desembarque.*

La principale difficulté a résidé dans l'implantation de la gare amont, située entre la télécabine de Soldeu et le restaurant d'Espiolets. Une autre particularité est la construction des locaux de commande, conçus de manière à améliorer la visibilité de l'embarquement / débarquement.