

Promotor del Projecte: Grandvalira - ENSISA

Codi: 0903A005SE

## Construcció d'un túnel sota la pista Avet

Túnel  
Túnel  
Tunnel

|                                                                                                                   |                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Longitud</b><br>Longitud<br>Longueur                                                                           | <b>80 m</b>                   |
| <b>Tipologia</b><br>Tipología<br>Type                                                                             | <b>Bóveda d'acer corrugat</b> |
| <b>Pendent %</b><br>Pendiente %<br>Pente %                                                                        | <b>12%</b>                    |
| <b>Amplada</b><br>Anchura<br>Largeur                                                                              | <b>7 m</b>                    |
| <b>Dificultat de la pista interior</b><br>Dificultad de la pista interior<br>Difficulté de la piste à l'intérieur | <b>Blava</b>                  |
| <b>Data de redacció del projecte</b><br>Fecha de redacción del Proyecto<br>Date de rédaction du projet            | <b>02 / 2009</b>              |
| <b>Període d'execució de les obres</b><br>Período de ejecución de las obras<br>Période d'exécution des travaux    | <b>07 / 2009 – 11 / 2009</b>  |



### Breu descripció del Projecte / Breve descripción del Proyecto / Bref descriptif du Projet :

Després d'haver organitzat proves de Copa d'Europa els anys 2008 i 2009 a la pista Avet, Grandvalira va manifestar la necessitat de resoldre el problema d'encreuament aquesta pista de competició amb una de les principals pistes blaves de l'estació, la pista Ós. En efecte, durant l'organització de competicions, la pista Ós s'havia tancar. La solució més evident consistia en construir un pas soterrat.

*Después de haber organizado pruebas de Copa de Europa los años 2008 y 2009 en la pista Avet, Grandvalira manifestó la necesidad de resolver el problema del cruce entre la pista de competición y una de las principales pistas azules de la estación, la pista Ós. En efecto, durante el desarrollo de competiciones, ésta última debía cerrarse. La solución más evidente consistía en construir un paso enterrado.*

Après avoir organisé des épreuves de Coupe d'Europe les années 2008 et 2009 à la piste Avet, Grandvalira a manifesté le besoin de résoudre le problème de croisement de la piste de compétition avec une des principales pistes bleues de la station, la piste Ós. En effet, pendant le déroulement des compétitions, cette dernière devait être fermée. La solution plus évidente passait par la construction d'un passage enterré.

### Particularitats rellevants / Particularidades a destacar / Particularités remarquables :

Per a permetre la construcció del pas soterrat en un estiu, i tenint en compte les dificultat d'accés en zones de muntanya, es va optar per una estructura formada per 2 murs longitudinals de formigó armat, sobre els quals recolza una estructura voltada d'acer corrugat.

*Para hacer posible la construcción del paso enterrado en un verano, y teniendo en cuenta las dificultades de acceso en zonas de montaña, se optó por una estructura formada por dos muros longitudinales de hormigón armado, sobre los cuales apoya una estructura abovedada de acero corrugado.*

Afin de rendre possible la construction du passage enterré pendant un été, et compte tenu des difficultés d'accès propres au travail en montagne, la solution retenue était celle d'une structure formée par deux murs longitudinaux de béton armé, sur lesquels repose une structure d'acier en forme de voûte.