

Promotor del Projecte: La Parva - XILE

Codi: 1026B084SE

Construcció del telecadira Fabres

Telecadira de 3 places i pinça fixa

Telesilla de 3 plazas y pinza fija

Télésiège fixe 3 places

Longitud <i>Longitud</i> Longueur	1.655 m
Desnivell <i>Desnivel</i> Dénivelé	474 m
Capacitat horària <i>Capacidad horaria</i> Capacité horaire	1.250 p/h
Nombre de pilones Número de torres Nombre de pylônes	22
Data de redacció del projecte Fecha de redacción del Proyecto Date de rédaction du projet	10/2010
Període d'execució de les obres Período de ejecución de las obras Période d'exécution des travaux	12/2010 -
Constructor Constructor Constructeur	Doppelmayr



Breu descripció del Projecte / Breve descripción del Proyecto / Bref descriptif du Projet :

En aquest Projecte, SEMSA ha cercat donar resposta a les necessitats del Client. La Parva, estació xilena, adquiria al 2010 el telecadira de les Portelles, construït l'any 1982 a Arcalís; SEMSA ha estat al càrrec de l'elaboració del projecte constructiu per a la implantació del nou giny a la Parva, des del càlcul de línia fins al disseny i dimensionament de les fonamentacions.

En este Proyecto, SEMSA ha dado respuesta a las necesidades de su cliente. La Parva, estación chilena, adquirió el año 2010 el telesilla de las Portelles, construido el año 1982 en Arcalís (Andorra); SEMSA se ha encargado de realizar el proyecto constructivo para la implantación del telesilla en la Parva, desde el cálculo de línea hasta el dimensionamiento de las cimentaciones.

Dans ce projet, SEMSA a répondu aux besoins de son client. La Parva, station chilienne, a acheté en 2010 le télésiège de les Portelles, construit en 1982 à Arcalís (Andorre); SEMSA a été responsable de la rédaction du projet d'implantation du télésiège à la Parva, du calcul de ligne jusqu'au dimensionnement du génie civil.

Particularitats rellevants / Particularidades a destacar / Particularités remarquables :

A l'origen, el telecadira les Portelles comptava amb una tensió per contrapès. Davant la manca d'espai en la nova ubicació, SEMSA s'ha encarregat de modificar l'estació motriu, per tal d'adaptar-hi una tensió hidràulica. Així, s'ha permès donar una nova imatge al giny.

Originalmente, el telesilla de las Portelles contaba con un tensión por contrapeso. Ante la falta de espacio en su nueva ubicación, SEMSA se encargó de modificar la estación motriz, para dotarla de una tensión hidráulica. De este modo, se ha dado un nuevo aspecto al remonte.

À l'origine, le télésiège des Portelles disposait d'une tension par contrepoids. Tenant compte du manque de place dans son nouvel emplacement, SEMSA s'est occupé de la modification de la gare, afin d'adapter une tension hydraulique. Ainsi faisant, la remontée s'est vue modernisée.